

REVISTA DE REVISTAS

Agua potable y saneamiento.

Proyecto de cambio de la fuente de provisión de agua de Córdoba R. A. (Boletín de O. Públicas Rep. Arg. Tomo XV, Núms. 4 a 6). La parte más interesante de este estudio es el que se refiere al cálculo de la capacidad de la napa subterránea que servirá de fuente de abastecimiento. Las obras se proyectan para una población futura de 300000 habitantes con una dotación de 1000 litros por segundo.

A Large Filtration Plant at Saint Louis, U. S. A. (Concrete and Constructional Engineering, vol. XII. N.º 8, Agosto 1917). Descripción y fotografías de una planta rápida de sedimentación, filtración y tratamiento químico del agua del río Mississippi, con capacidad para 160000000 de galones diarios.

Obras de saneamiento de Paisandú (Revista Asoc. politécnica del Uruguay, año XI, N.º VIII. junio 1917).

The Main Drainage of Cairo (Minutes of Proc. Inst. Civil Eng. London, vol. CC II, Febrero 1916). Las obras de saneamiento de El Cairo tienen el especial interés, como lo hace notar el autor, de constituir uno de los raros trabajos completamente modernos en grande escala de esta especie, pues hasta 1906 Cairo no tenía desagües de ninguna especie. Se describen los sistemas de cloacas, instalaciones mecánicas y obras de depuración y se acompañan numerosos planos.

Regadío y Hulla blanca.

«*The Punjab Triple Canal System* (Minutes of Proc. I.C. Eng. London vol CC II, Noviembre 1915. El Inspector General de Irrigación de la India, Sir J. Benton, describe las obras ejecutadas bajo su dirección para regar una extensión de 2000000 de acres en el distrito de Punjab con un costo de cerca de £ 7000000, de cuya importancia pueden dar idea las siguientes cifras:

Longitud de los canales troncos.....	409 millas
» » » » secundarios....	184 »
» » » » distribuidores..	2633 »

Se acompañan numerosos planos y detalles de las obras.

«*The Vanna Power Station*» (Engineering, Vol C IV, N.º 2693, Agosto 10,

1917). Obras realizadas para aumentar la capacidad de la planta actual de 36000 a 60000 HP.

Obras marítimas y fluviales.

«*Reinforced Concrete Caissons*». (Concrete and Constructional Engineering, Vol XII, N.º 8 Agosto 1917). Descripción y fotografía de los cajones de 2500 m³ de capacidad construidos en el puerto de Copenhague.

«*Harbour and Coast—Defence Works at Alexandria*». Minutes of Proc. I. C. E. London, vol. C CI, Noviembre 1915). Exposición rápida de las obras portuarias del principal puerto de Egipto ejecutadas durante la última centuria. Discusión sobre la estabilidad de los blocks para rompe olas y la importancia que están tomando los blocks de concreto armado, citándose a este respecto los construidos en Valparaíso y Talcahuano.

«*Puerto Galvan, Bahía Blanca, R. A.* (Minutes. P. I. C. E. London, vol CC I). Interesante descripción especialmente en lo que se refiere a maquinaria y utilería para la explotación del puerto.

«*Derrocamiento en el Río Uruguay, sistema Lobnitz*». (Boletín de O. P. Rep. Arg. Tomo XV, Núms. 4 a 6 año 1916). Descripción de la máquina derrocadora Lobnitz, exposición de los resultados obtenidos y comparación con los de obras análogas europeas ejecutadas por el mismo sistema. Planos de la derrocadora y de su instalación.

«*The Rangoon River Training Works*». (M. P. C. E. London vol CCII).

Ferrocarriles.

«*Capital y Tarifas en ley 5315*, (Boletín O. P. Rep. Arg. Tomo XV, Núms. 4 a 6). El Ingeniero don Pablo Noguéz, Director General de los Ferrocarriles Nacionales Argentinos, estudia detalladamente las cuestiones relativas a la fijación del capital que debe ser considerado para los efectos de la aplicación de la ley que autoriza la intervención del Gobierno en las tarifas de pasajes y fletes, llegando a la conclusión de que aquel capital es sólo el realmente invertido en el establecimiento del ferrocarril; esto es, el dinero proveniente de acciones o de obligaciones que se haya empleado en la adquisición de bienes, propiedades o accesorios destinados a la explotación.

«*Electric Railways*». (M. P. I. C. E. London vol CC I). Estudio muy completo de conjunto especialmente con referencia a la comparación entre tracción a vapor y tracción eléctrica en ferrocarriles norteamericanos electrificados últimamente.

«*Notes on the Working of a Rock Railway* (M. P. I. C. E. London vol CC II). El señor Th. Lucy, ex-ingeniero del ferrocarril transandino chileno estudia especialmente el material de tracción de cremallera y expone las cualidades de los diversos tipos de locomotoras empleadas por esa compañía.